



BMS.AS Modul Behälterverwaltung

Das Modul Behälterverwaltung organisiert Umleerbehälter aller Fraktionen und Größen. Es erfasst an welcher Adresse ein Behälter steht und wann er geleert werden soll.

Tourenplanung

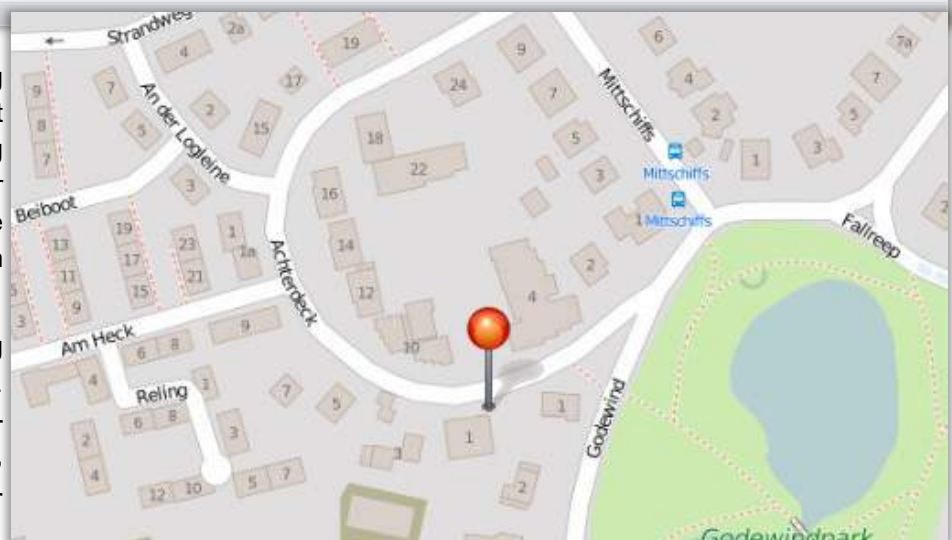
Die Leerungstermine fließen aus der Tourenplanung ein. Diese greift auf das Straßennetz zu und erhält detaillierte Informationen zu den Behältern. Dadurch sind der Ladeort, Stufen, Steigungen und Holwege des Behälters bekannt, die bei der Planung einer Tour relevante Aspekte darstellen.

Die Auslastung einer Tour ist aus der Behälteranzahl pro Fraktion und Größe und der errechneten Dauer einer Tour abzulesen. Die Dauer berechnet sich aus der Fahrzeit, den Umleerzeiten der Behälter, den Erschwernissen wie z.B. Holweg und der Behälterdichte an den Straßen. Somit ist eine ausgewogene Planung der Touren möglich.

Strassenabschnitt	Lfd.Nr.	Länge	Dfg.	Typ	Stadtbezirk	Süßig ab
Am Schmalenberg 1 bis 19 & 2...	0	212,57m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Mi 21.08.2013
Benderstraße	0	19,42m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Benderstraße 21 bis 7	0	194,29m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Benderstraße 4 bis 2	0	161,06m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Benderstraße 8 bis 6	0	73,39m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Birshelweg 22 bis 2 & 9 bis 9	0	145,87m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Breitstraße 1 bis 11	0	120,51m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Dörpfeld 1 bis 7	0	132,27m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Dr.-Hans-Karl-Glinz-Straße	0	44,10m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Dr.-Hans-Karl-Glinz-Straße	0	242,98m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Dr.-Hans-Karl-Glinz-Straße	0	553,56m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße	0	69,43m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße	0	100,72m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 11 bis 1	0	252,13m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 20 bis 2	0	95,97m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 32 bis 22 & 29...	0	204,18m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 40 bis 34	0	119,61m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 42 bis 30 & 48...	0	128,85m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eichendorffstraße 52 bis 52	0	61,39m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eicheshagen 2 bis 2 & 1 bis 11	0	78,08m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eicheshagen 24 bis 40	0	140,03m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Eicheshagen 4 bis 20	0	28,20m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Feldstraße 28 bis 6 & 25 bis 1	0	349,47m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Feldstraße 39 bis 44 & 31 bis 37	0	70,88m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Feldstraße 39 bis 41 & 26 bis 39	0	24,74m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Feldstraße 43 bis 81 & 58 bis 90	0	216,68m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Feldstraße 49 bis 54	0	101,11m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Ferfeld 2 bis 8 & 9 bis 1	0	94,03m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Sa 01.01.2011
Friedhofstraße	0	262,41m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Friedhofstraße 14 bis 8 & 11 bis 7	0	144,81m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014
Friedhofstraße 6 bis 2 & 5 bis 1	0	128,54m	300km/h	unbekannt	Langerberg	Do 20.02.2014

Durch die grafische Tourenplanung mit detailliertem Kartenmaterial ist jederzeit der geografische Bezug gegeben. Zudem wird der Planer sofort auf besondere Merkmale, wie ein Verbot der **Rückwärtsfahrt** in bestimmten Straßen, hingewiesen.

Als Ergebnis der Tourenplanung entstehen Revier und Tagestouren. Die Tagestouren setzen sich im Detail aus den Straßenanschnitten, den Adressen und den dort zu leerenden Behältern zusammen.





Identsystem

Befindet sich ein Identsystem im Einsatz lässt sich auf Knopfdruck eine „schwarze“ und eine „weiße“ Liste generieren. Die „Weiße“ gibt an, welche Behälter von der Tour geleert werden sollen und die „Schwarze“ welche nicht. Die Listen dienen zur Vermeidung von „Schwarzleerungen“.

Behälterwechsel

Änderungen am Behälterbestand einer Adresse können mit wenigen Klicks eingeleitet werden. Ein Behälterwechsel wird mit einem Wunschdatum versehen und als durchzuführender Auftrag gespeichert. Der Tonnenwechseldienst führt die Änderungen aus und meldet diese als durchgeführt zurück. Eine Historie belegt wann welcher Behälter aus welchem Grund aufgestellt oder eingezogen wurde.

Die Aufträge können ausgedruckt oder auf einem *mobilen Endgerät* angezeigt werden. Die mobile Variante ermöglicht zudem eine Behälterbestandskontrolle mit der Möglichkeit der Online Rückmeldung. Kombiniert mit *RFID Chips* oder *Etiketten* lassen sich Behälter sofort inventarisieren und für Identsysteme vorbereiten.

Gebührenbescheid

Im **BMS** ist die Gebührensatzung im Detail hinterlegt. Zu jedem Behälter wird die Adresse, wo der Behälter steht, und der Debitor, der für den Behälter zahlt, gespeichert. Zudem werden alle Änderungen wie Behälterwechsel, Eigentümerwechsel und andere gebührenrelevante Veränderungen im **BMS** dokumentiert. Somit ist eine durchgehende Historie enthalten. Auf Grund dieser Daten können im **BMS** Gebührenbescheide ganzjährig und unterjährig erzeugt werden. Die Daten lassen sich auch zu Fremdsystemen wie z.B. SAP Waste transportieren, um dort die Bescheide zu produzieren.

Das Modul Behälterverwaltung stellt somit ein einfach zu bedienendes Werkzeug dar, welches autark aber auch in Kombination mit anderen Systemen zu nutzen ist.